

<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/le-ferroulage-cherbourg-bayonne-entre-dans-le-concret-1863269>

# Le ferroutage Cherbourg-Bayonne entre "dans le concret"

## Cherbourg-en-Cotentin

Pour ses premiers vœux institutionnels à Cherbourg, le président de la Brittany Ferries Jean-Marc Roué a dévoilé les prochaines étapes du "projet d'autoroute multimodale" entre le Cotentin et le Pays-Basque. La mise en service est espérée pour juin-juillet 2024.



Le président de la Brittany Ferries Jean-Marc Roué a signé l'achat du terminal et de 47 wagons auprès de la société Lohr © Radio France - Pierre Coquelin

Jeudi 26 janvier 2023 à 7:31

C'est tout un symbole. Celui d'une **histoire d'amour qui dure depuis 38 ans entre Cherbourg et la Brittany Ferries**. Le président de la Brittany Ferries Jean-Marc Roué a présenté ses vœux institutionnels ce mercredi au sein de la gare transatlantique de Cherbourg-en-Cotentin. Le port manchois qui est **au carrefour de "clés de la croissance"** de la compagnie maritime, notamment avec le dossier du ferroutage Cherbourg-Bayonne.

## Evidence géographique, nécessité écologique

*"Les résultats du referendum sur le Brexit en 2016 nous ont convaincu que **l'heure du ferroutage a sonné**. Ce projet, c'est une évidence, une nécessité", a expliqué Jean-Marc Roué. En premier lieu écologique : 970 kilomètres de rail, une tonne de CO2 économisée par remorque, **25.000 camions sur les routes françaises en***

**moins chaque année...** Une évidence géographique également : *"Cherbourg était à l'époque - désormais en Normandie, il y a aussi Le Havre - ouvert sur l'Irlande et la Grande-Bretagne"*, ajoute le président de la compagnie maritime.

2023, c'est l'entrée *"dans le concret"* du projet. Dès ce début d'année, Jean-Marc Roué a signé **"le compromis pour le terrain à Mouguerre"**, près de Bayonne, où est situé le centre européen de fret : *"on devient propriétaires du terrain. Nous allons lancer en mars les travaux pour la pose d'un terminal qui appartiendra et sera financé par la Brittany Ferries"*.

## Baptême en février à Cherbourg pour le Salamanca et le Galicia

Vendredi dernier, en présence du ministre des Transports Clément Beaune, le patron de la compagnie maritime a aussi signé la **commande d'achat du terminal et de 47 wagons auprès de la société française Lohr**. *"L'objectif est de faire deux rames de 21 wagons chacune. Chaque wagon prenant deux poids-lourds. ça fait donc 42 poids-lourds par voyage. Les cinq autres wagons sont pour la maintenance"*, note Jean-Marc Roué. **Les premiers coups de pioche à Cherbourg sont attendus à la fin du printemps ou au début de l'été 2023**. Pour une mise en service espérée en juin-juillet 2024. Mais le président prévient : *"ce sont des travaux lourds, et il peut y avoir des retards"*.

Cherbourg est décidément au cœur de la stratégie de la Brittany Ferries : c'est dans le port du Cotentin qu'aura lieu le baptême du *Galicia* et du *Salamanca* le 22 février prochain, quai de France.